

ERRATA EN ADDENDA

Bij de Errata en Addenda worden alleen die veranderingen gemeld die van wezenlijk belang zijn. Zaken die voor het goede begrip nu niet gewijzigd hoeven te worden, zoals ontbrekende spatie, overbodig koppelteken, een niet in het systeem passende volledige beschrijving waar normaal een afkorting wordt gebruikt (achterzijde – az.), zijn doorgegeven aan de redactie van de negende editie.

Nieuwe postwaardestukken staan in een aparte rubriek. De nieuwe postwaardestukken krijgen een nummer dat als voorlopig beschouwd moet worden. In de negende editie van deze catalogus worden definitieve nummers toegekend. Deze 'Lijst 1' valt nog onder de verantwoordelijkheid van de redactie van de achtste editie, de volgende lijsten vallen onder de verantwoordelijkheid van de 'redactiecommissie negende editie.' Meldingen van aanvullingen, fouten en bijzonderheden moeten voortaan gezonden worden naar Redactie Geuzendam, Postbus 1065, 6801 BB ARNHEM. Per e-mail kunnen ze voorlopig gezonden worden naar jacspijkerman@msn.com.

Voor de meldingen die we ontvangen hebben, en waarvan een aanzienlijk deel in deze lijst is verwerkt, zeggen wij de inzenders dank.

LIJST 1 – afgesloten juli 2010

Voorwerk

p.3/in Inhoudsopgave 'V-kaarten' veranderen in 'V-briefkaarten'.

p.3/in Inhoudsopgave achter 'V-briefkaarten' toevoegen '+ conversietabel'.

p.5/eind 6e alinea: 'V-kaarten' veranderen in 'V-briefkaarten'.

p.7/In de lijst van medewerkers van diverse instellingen die wij dank verschuldigd zijn voor hun bijdragen moet 'mevrouw A. Rozen' veranderd worden in 'mevrouw A. Roosen'.

p.7/In de lijst van filatelisten die wij danken voor medewerking, ontbreken de namen: C. Avezaat en E. van Blek.

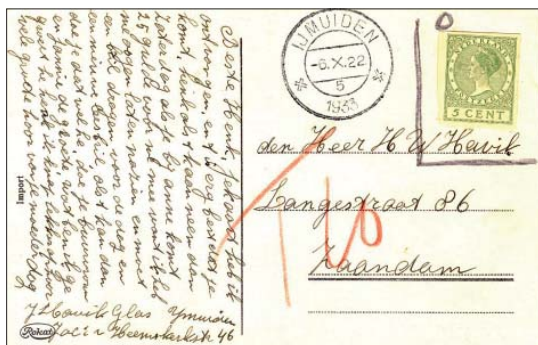
p.9/Bewaaradviezen: toegevoegd moet worden 'Men moet er op toezien dat de albumbladen altijd van zuurvrij papier vervaardigd zijn.

p.10/ BRIEFKAARTEN MET BETAALD ANTWOORD, na eerste alinea toevoegen 'Uit het buitenland terug te zenden Antwoordkaarten konden om het juiste tarief te bereiken, bijv. wanneer een binnenlandse kaart met betaald antwoord was gebruikt (de vraagkaart uiteraard al bijgefrankeerd met postzegels van het verzendende land), ook met postzegels van het terugzende land bijgefrankeerd worden. Toen vanaf 1928 verzending per luchtpost algemeen werd, konden uiteraard ook briefkaarten met betaald antwoord per luchtpost verzonden worden. Indien ook terugzending per luchtpost verlangd werd, mocht in het begin in het postverkeer met Groot-Brittannië op de antwoordkaart het luchtrecht voldaan worden met een Nederlandse postzegel, op dat moment was het recht 5 cent. Het antwoorddeel moest voorzien worden van een luchtpost-etiket. Al per 23 april 1928 werd die regeling uitgebreid tot de Europese landen m.u.v. Albanië, België, Finland, Griekenland, Ierland, Italië, Polen, Portugal en Turkije. Al in 1930 was deze regeling opgeheven, op de antwoordkaart moest het luchtrecht voldaan worden met een postzegel van het verzendende land.

Overigens dienden volgens de UPU-voorschriften voor het buitenland te gebruiken binnenlandse kaarten voorzien te worden van de Franse teksten 'Carte Postale avec Réponse Payée' resp. 'Carte Postale Réponse'. Er is veel tegen dit voorschrift gezondigd maar antwoordkaarten zonder Franse tekst zijn niet altijd beport.'

p.12/Nieuwe nummering, laatste regel: vóór 'particuliere' invoegen 'Nederlandse'.

p.12/ Nummeraanduiding, laatste voorbeeld: 'V-kaart' veranderen in 'V-briefkaart'.



p.17/uitknipsels voor frankering: afbeeldingen van een brief uit 1903 die er door geslipt is en een briefkaart uit 1933 met potloodomranding rond het uitknipsel, een O in potlood en in rood een portaanduiding.

p.18/ZWI: laatste regel 'verkoopprijs' wijzigen in 'postkantoorprijs'.

NEDERLAND

Nederland - Enveloppen

p.20/G9b: vbd 8 december 1900.

p.21/G14: vbd 15 juni 1908.

p.21/G18b: vbd 12 februari 1913.

p.21/ Bij G19a '(12 mrt '13)' veranderen in '(vbd 12 mrt '13)'.

p.21/ In de kop boven G20-G21 het jaartal '1913' veranderen in '1913-1916'.

p.21/G20b: 'vbd' invoegen datum verbeteren: vbd 22 december 1914.

p.21/Bij G21a en G21b moet voor de datum 'vbd' ingevoegd worden.

p.21/G23a vbd 6 februari 1930.

p.22/G25b: vbd 8 mei 1939. De kleur van het netwerk van de envelop met deze vbd wijkt enigszins af van verder bekende exemplaren van G25b. Er zijn 4 afleveringen geweest van G25 en misschien behoort de envelop met dit netwerk D in iets afwijkende kleur - ultramarijn - een aparte aflevering. Vergelijking van kleuren en gebruiksdata kan van belang zijn.

p.22/G25c: vbd 04 maart 1940

p.22/G27: vbd 14 februari 1941

p.22/G29a: vbd 5 mei 1942

p.22/G30a: vbd 01 december 1943

Nederland - Postbladen

p.26/G12: vbd 20 december 1907

p.27/G20: Voor dit postblad kan de waarde gebruikt 'met rand' en gebruikt 'zonder rand' gelijkgesteld worden.

p.28/G23: Hoewel de laatste aflevering van dit postblad eind 1943 plaats gevonden moet hebben, zijn er vrij wat gebruikt na de oorlog. Dat ze ook 'officieel' nog beschikbaar waren, wordt gesteund door de opmerking bij het tarief van 23 september 1945 voor Nederlands-Indië (p.329/noot 7).

Nederland - Luchtpostbladen

p.30/linker kolom, derde alinea van onderen aanvullen 'Zo kon men luchtpostbladen particulier laten bedrukken met een briefhoofd, afzendergegevens enz. Er moet een regeling bestaan waarmee men door bemiddeling van een postkantoor luchtpostbladen kon laten voorzien van een particuliere bedrukking. De betreffende regeling heeft niet in een D.O. gestaan en is helaas nog niet teruggevonden'.

p.31/herkenningstabel: bij G8a en G8b moet de zegel- en tekstkleur 'donkerblauw' zijn.

p.31/noot rechtsboven 1e regel: G15 vervangen door G17.

p.34/G31: Er zijn enkele exemplaren van G31 gevonden met de opdruk SPECIMEN, die gebruikt zijn als 'Proefpost'. Op

p.37/In de oplagelijst van de luchtpostbladen zijn de nieuwe nummers niet op de juiste wijze verwerkt. Hiernaast de gehele lijst met de juiste nummers:

OPLAGEN

G1a	4.014.253	G15	23.998.017
G1b	1.704.312	G16	18.721.711
G2	2.736.744	G17	1.749.000
G3	6.288.330	G18	5.899.308
G4	5.542.207	G19	2.499.804
G5	470.737	G20	17.237.510
waarvan voor Kon. Rott.		G21	14.912.604
Lloyd	29.007	G22	515.518
G6	2.462.000	verk.	72.534
G7	3.664.108	G23	14.163.208
G8a+G8b	9.097.716	G24	9.566.504
G9	9.766.506	G25	23.140.923
G10	27.913.023	G26	11.085.933
G11	708.500	G27	14.948.464?
G12	4.671.008	G28	5.809.536
G13	1.494.000	(G28 mogelijk meer)	
G14	1.000.000	G29 t/m G45	?

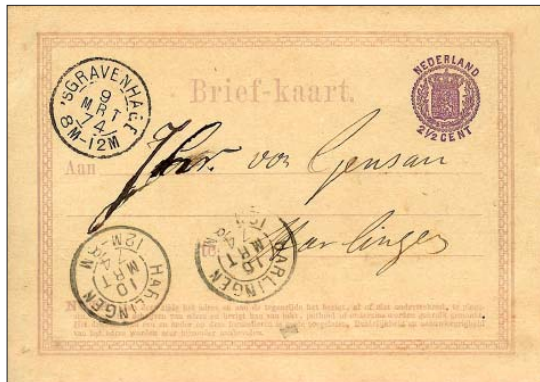


dit moment is nog niet bekend waar, wanneer, door wie en met welk doel deze bladen zijn gebruikt. Evenmin is bekend of G31 met deze opdruk voor meer dan één experiment is gebruikt.

Nederland - Briefkaartformulieren

p.38/linkerkolom in de koptekst aanvullen 'Deze formulieren zouden bij strikte toepassing van de definitie niet als 'postwaardestukken' mogen worden beschouwd. De Postwaardestukkencommissie van de FIP heeft echter bepaald dat dit soort 'voorloperformulieren' juist door hun aard van 'voorlopers' tot de postwaardestukken gerekend mogen worden. In sommige landen moesten ze met een opgeplakte postzegel verkocht worden, ook al hebben postbeambten zich niet altijd aan dit voorschrift gehouden.

Nederland - Briefkaarten - 1871-1899



p.41/G4: Hoewel de afbeelding wel degelijk een G4 weer-geeft, wordt hier een sprekender voorbeeld afgebeeld.

p.41/G4 - noot vervangen door 'G4 is briefkaartformulier G1 voorzien van een zegelafdruk die anders, donkerder is dan de verdere druk van het formulier. Naast de afwijkende kleur van het zegelbeeld, geven ook de afstanden van het zegelbeeld tot de rand dikwijls uitsluitsel. Bij G2 is de afstand tot de bovenrand constant 2 mm, tot de zijrand 3 mm. Bij G4 varieert de afstand tot de bovenrand van 1 tot 4 mm, tot de zijrand van 2 tot 6 mm.'

p.42/G12: vbd 11 januari 1877

Nederland - Briefkaarten 1899-1921

p.50/G54b vbd 10 augustus 1900

p.51/noot na G58 aanvullen: Naast deze slijtage-varianten bestaan er tal van echte zetselvarianten zoals kortere of verschoven adreslijnen en afzenderlijnen, verschillen in afstand tussen adreslijnen of afzenderlijnen, verschillen in afstand tussen zegelbeeld en eerste adreslijn, niet constante plaats van AAN, enz

p.52/G68 vbd 4 oktober 1907

p.53/G82-II vbd 24 september 1909

p.56/G99a-I: vbd 26 september 1918

p.56/G102: vbd 19 augustus 1919

p.57/G111a-I: vbd 8 april 1920

p.58/G131-I vbd 7 maart 1921

p.60/G166: vbd 27 april 1921

p.60/G168a-l-z-2: van deze kaart was het bestaan zeker, maar de redactie had hem niet gezien. Inmiddels zijn diverse exemplaren gemeld.

Nederland - Briefkaarten 1921-1947

p.63/cursieve tekst links boven: 'periode april-juni 1923' veranderen in 'periode maart-juni 1923'.

p.63/G1990. en G199p. : prijs gebruikt €17,5

p.65/G211: vbd 16 juli 1926

p.70/G237 vbd 26 april 1934

p.72/G250 vbd 1 februari 1938

p.73/G255 vbd 23 juni 1939

p.74/G258 vbd 19 juli 1939

p.75/G264 bestaat met met twee 'openingen' in de tweede afzenderlijn

p.75/G264 vbd 12 december 1940

p.75/na G268, voor literatuuropgave: *In de periode vlak na bevrijding in mei 1945 zijn ook niet meer frankeergeldige tralie-briefkaarten nog door de moeizaam op gang komende post geaccepteerd (zie ook de binnen afzienbare tijd te publiceren Posthistorische Studie over de postale gevolgen van de Duitse bezetting 1939-1940 en de bevrijding 1944-1945 door S. Drukker). Er zijn zelfs briefkaarten type Veth nog na de oorlog verzonden zonder beport te worden.*

p.76/cursieve tekst rechtsboven: '27f' vervangen door '277f'.

p.76/☀ bkt G276-G278 oplagen ☀

Nederland - Briefkaarten 1947-2009

p.78/G290 is, net als G294 zij het in minder grote aantallen, gebruikt voor de 1^e vlucht Amsterdam-Paramaribo op 20 mei 1949. Ook deze briefkaarten hebben hoogstens de waarde van de er op afgedrukte stempels.

p.79/G295 bestaat ook op roomwit karton met dikte 0,14-0,15 mm, te catalogiseren als G295c

p.80/G303 vbd 8 januari 1951

p.81/G323: vbd 27 december 1957. In de kop moet '1958' veranderd worden in '1957-1958'.

p.81/Na G329 De cursieve tekst vervangen door:

Voor termen als 'fosforescentie' zie Inleiding: 'Fosforbalken'.

Soms kan men bij gewoon licht vaststellen of men te doen heeft met G329a (geelachtige balk) of G329b (grijsachtige balk), maar dikwijls heeft men de hulp van een lange golf UV-lamp nodig. Daaronder licht de balk van G329a geel op, die van G329b roze.

Bij G329a zijn er exemplaren met de balk geheel of gedeeltelijk over het zegelbeeld. Van G329b bestaan dubbeldrukken van de balk. De fosforescerende stof 'pakte' soms slecht, een deel van de oplage is daarom nogmaals bedrukt.

G329b was op de dag van uitgifte van G329a (27 augustus 1962) nog niet bekend en naar alle waarschijnlijkheid ook nog niet verkrijgbaar. In ieder geval bevinden alle tot nu toe bekende eerstedagstempels (Flier-machinestempels en handstempels) zich op G329a. De vroegste (filatelistische!) stempels op G329b zijn van 8 november 1962 (zie hierna) en vervolgens van januari 1963.

De opzetstempelmachine is gebruikt op 8 november 1962 met de indeling dag / uur+maand / jaar en tussen 28 november en 15 januari 1963 op een twaalfstal dagen met de indeling dag+maand / jaar / uur.

Hoewel de dag van ingebruikname van de opzetstempelmachine niet tevoren bekend was gemaakt, bestaan er stempeledrukken van de dag van ingebruikname (8 november 1962). Kennelijk hadden enkele verzamelaars die goed ingelicht waren, ruim tevoren briefkaarten en met luminescerende postzegels gefrankeerde stukken ingediend. Daarbij waren ook enkele briefkaarten G329b, maar vermoedelijk waren de inzenders er zich op dat moment niet van bewust dat het om briefkaarten met een fosforescerende balk ging.

G329a gestempeld in de stempelopzetmachine op 8 november 1962 is al tamelijk zeldzaam, dat geldt nog meer voor andere data. Voor G329b gestempeld in de stempelopzetmachine op 8 november 1962 zijn geen marktgegevens beschikbaar. Of er ook exemplaren van G329b gestempeld zijn op andere mogelijke data van de stempelopzetmachine, is onbekend.

Machinestempels van de eerste dag van uitgifte zijn zonder uitzondering van de Flier-stempelmachine afkomstig!

De vraag of G329b (vrijwel) uitsluitend in het filatelistisch circuit terecht gekomen is, zal vermoedelijk positief beantwoord moeten worden, hoewel de bekende kaarten volgens overlevering wel gewoon aan een loket van het postkantoor in Gouda gekocht zijn.

Van de oplage van ruim 500.000 stuks hadden er ongeveer 100.000 een fosforescerende balk, de rest had een fluorescerende balk. Van het totaal zijn er ruim 200.000 vernietigd, maar het is onbekend hoeveel kaarten met fosforescerende balk daarbij waren. Dat er weinig 'gewoon' gebruikte exemplaren van G329b zijn, doet vermoeden dat het allergrootste deel van de oplage van G329b vernietigd is.

p.82/G345: Op de A-kaart ontbreekt de aanduiding PAR AVION omdat vele landen briefkaarten naar het buitenland niet automatisch als luchtpost vervoerden. Zij hieven voor vervoer per luchtpost nog een luchtrecht, dat voldaan moest worden in postzegels van het land van terugzending.

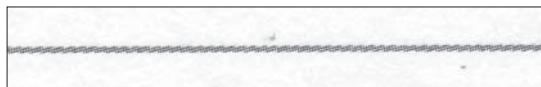
p.84/G358: Binnen het systeem zijn de aanduidingen G358a. en G358b. onjuist. Deze moeten vervangen worden door G358z-1. en G358z-2.

p.84/G358: Deze briefkaart is na 1 april 82 door PTT bijgefrankeerd met 5c verder verkocht. Er zijn bundels van 10 kaarten gevonden die boven nog samenhangen en waarbinnen alle kaarten waren bijgefrankeerd.

p.85/G363: Deze briefkaart bestaat ook met twee, elkaar enigszins overlappende, fosforbalken.

p.85/ook G364a is gevonden zonder grijsdruk.

p.89/afbeeldingen rasters G387 en G388:



G387 - Walsall 800%



G388 - Enschedé 800%

p.90: Coolcards / *bkt. G389*: Er is een exemplaar ontdekt van de (officieel) niet uitgegeven versie 'White Sensation', met barcode 8 714341 042 132 en artikelnummer 245103. De drie andere kaarten dragen artikelnummers 2455101, 245102 en 245104. Het is duidelijk dat de 'White Sensation' kaart inderdaad bestemd was voor uitgifte binnen deze reeks.

p.90/Latere oplagen van G394 tonen verschillen. Tot nu toe is geconstateerd: vroege oplagen 0,23-0,24 mm, onder UV grijs karton, FB varieert van matgeel tot heldergeel. Latere oplagen (eind 2008) 0,21-0,22 mm, onder UV iets vlekkelig wit karton, FB wit tot lichtgeel. Er zijn ongetwijfeld meer varianten.

Nederland - V-briefkaarten

p.95/eind eerste alinea twee maal: 'V-kaarten' veranderen in 'V-briefkaarten'

p.96/in kop: 'V-kaarten' veranderen in 'V-briefkaarten'

p.97-p.100/ In de tabellen zijn de wapentypes voor grotere duidelijkheid bij hun volledige naam aangeduid.

p.97-p.100/In de tabellen is bij een aantal briefkaarten met opdruk die als basis een briefkaart met een a in het nummer (dus ongetand) hebben, deze a overgenomen in de nummers van de reguliere briefkaarten terwijl er niet in alle gevallen een b-versie van de overdrukke kaart bestaat. Dit is gedaan om te benadrukken dat het om een ongetande kaart gaat. Mocht blijken dat deze poging tot verduidelijking eerder verwarring zaait, dan zal bij een aantal briefkaarten in de ge editie in de tabel de a-aanduiding moeten vervallen.

Nederland - Briefkaarten met Perfins

p.101/eind 3e alinea 'G20a' moet vervangen worden door 'G30'.

Nederland - Verhuiskaarten

p.103/blok linksboven, BUITENLAND. De woorden 'vóór juli 1940' tot en met 'en naar het buitenland verzonden' moeten vervangen worden door:

'vóór 12 augustus 1940, zijn schaars. Per 12 augustus 1940 konden verhuiskaarten naar de Overzeese Rijksdelen en het buitenland tegen het buitenlandse drukwertaarief van 2½ cent verzonden worden. Ook de naar het buitenland gezonden tot 2½ cent bijgefrankeerde binnenlandse verhuiskaarten zijn schaars. Naast de speciaal voor het buitenland uitgegeven verhuiskaarten zijn steeds ook dergelijke, bijgefrankeerde binnenlandse verhuiskaarten gebruikt.

p.103/G2: vbd 10 maart 1921

p.103/G4: vbd 9 mei 1923.

p.103/G6: vbd 15 apr 1925.

p.103/G7: vbd 30 oktober 1925.

p.105/G19b: vbd 16 november 1946.

p.105/G22: vbd 24 december 1951.

p.106/G25: de in de catalogus afgebeelde verhuiskaart is G28. Hiernaast een afbeelding van G25:

p.106/G28: vbd 4 februari 1964

p.106/G29: vbd 20 januari 1964

p.106/ Na G31 invoegen  vkh G31 

p.107/G43: vbd 18 augustus 1977.

p.108/G48a: vbd 4 februari 1985.

p.109/G54: vbd 21 april 1992

p.109/G55: vbd 20 januari 1992

p.109/G56: vbd 29 juni 1992

p.110/G62b: vbd 26 januari 1998

p.110/G63: vbd 22 juni 1999

p.110/G63: G63 is ook verkocht in hangverpakkingen van 5 stuks.

p.113/G76: Net als bij briefkaart G394, is men bij de verhuiskaart overgeschakeld op karton dat onder de UV-lamp iets vlekkerig wit oplicht, met een FB die bijna wit oplicht. De kleuren oranjegeel en blauw zijn wat donkerder dan bij eerdere oplagen.

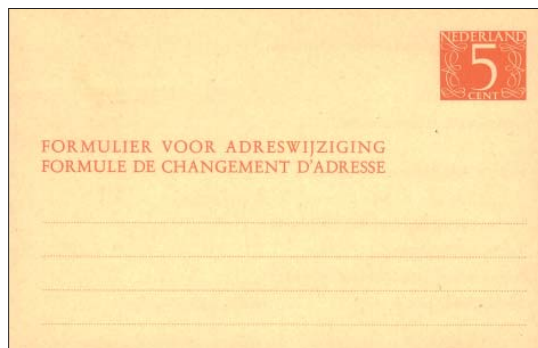
Er zijn kaarten aangetroffen waarbij de decimale punt tussen 0 en 44 vrijwel is weggefallen.

p.113/G76: In najaar 2009 is G76 aangetroffen met kopstaand geprinte tekst op de achterzijde. Daar deze tekst is aangebracht bij TNT d.m.v. een laserprinter, vormt hij geen wezenlijk deel van de verhuiskaart. Hij zal dus niet onder een z-nummer gecatalogiseerd worden.

Nederland - Arbeidslijsten

p.118/ in eerste alinea 'G1 - G6c' vervangen door 'G1- G7'

p.118/G5: vbd 7 okt 1919



naam	
oud adres	
nieuw adres	
ingangsdatum	12 november 2009
telefoon	
mobile telefoon	
e-mail	
aanvullende informatie	Adres ouders

Nederland - Postbewijzen

p.123/rechts onderaan toevoegen *postbewijs G10*

p.128/G22: vbd 11 april 1921

Nederland - Voorgefrankeerde enveloppen voor expressezendingen naar het buitenland

p.140/linksboven moet een kader staan als hier rechts afgebeeld.

Deze postwaardestukken dienen verzameld te worden met bijbehorend verzenddocument.

p.141/linkerkolom, voor de noot 'Zone 4: Bij' invoegen de noot : *In verband met de uitbreiding van de Europese Unie waren enveloppen zone 2 per 1 mei 2004 ook geldig voor Cyprus, Estland, Hongarije, Letland, Litouwen, Malta, Polen, Slovenië, Slowakije en Tsjechië. Pas op G24 wordt dit ook op de enveloppen gemeld.*

p.142/ In verband met de liberalisering van de postmarkt per 1 april 2009 maakte TNT Post via een folder o.m. bekend dat het product Internationale Expres vervalt. De Expresse-enveloppen buitenland zijn echter niet verdwenen.

Nederland - Voorgefrankeerde enveloppen voor expressezendingen in het binnenland

p.143/ linksboven moet een kader staan als hier rechts afgebeeld.

Deze postwaardestukken dienen verzameld te worden met bijbehorend verzenddocument.

Nederland - Cassettepost

p.149/In de voorlaatste alinea 'Cassette-enveloppen' te vervangen door 'Cassettepost-enveloppen'

p.149/Aan het eind van de cursieve tekst aanvullen '*De catalogusprijs voor een ongebruikte cassettepostenvelop geldt voor een envelop met complete oorspronkelijke inhoud. Voor gebruikte cassettepostenveloppen kan de waarde 20% hoger gesteld worden indien de cassette en de niet op de envelop gebruikte formulieren aanwezig zijn.*'

PTT Post Kadostservice

p.150/Berenpost: Sinds de uitgifte van de 8e editie is er een gebruikt exemplaar van het Berenpost-etiket gemeld. Enkele ongebruikte verzendkokers klein formaat zijn bewaard gebleven.

p.152/Cosmeticapost: de kleur 'zachtlila' moet vervangen worden door 'bleek lavendelblauw'.

p.153/na BOEKPOST een nieuwe rubriek 'MERCI' - zie rubriek nieuwe uitgiften.



Nederland - Pakketzegels

p.167/G38 is in gebruikte vorm wel te onderscheiden van G34.



G34

G38 heeft rechts onder de stempelcirkel een rode lijn extra in het gele patroon.

Particuliere en beperkt verkrijgbare postwaardestukken

p.168/bij inleidende alinea's: waar er over Posterijen wordt gesproken, wordt daarmee bedoeld de PTT of de rechtsopvolgers daarvan, TPGPost en TNTPost.

p.168/In de rechter kolom ± 18 regels van onderen moet 'Het kan echter zijn dat het om zetselvarianten binnen een vel gaat' geschrapt worden.

Het is onwaarschijnlijk dat er veldruk is geweest. Stapel zegt in zijn artikel (Postzak 174, p.38) over de getande 'De Haas en van Breero-kaarten' dat deze briefkaarten slechts tegen een hogere prijs dan de andere briefkaarten geleverd konden worden omdat 'de vorm tienmaal gezet moest worden'. Dit leidt tot de conclusie dat alle andere kaarten, en uiteraard ook de enveloppen, één voor één werden gedrukt. Bij kaarten van hetzelfde type zouden dan eventuele kleine verschillen kunnen worden toegeschreven aan een nieuwe bestelling van dezelfde klant, waarvoor men een nieuw zetsel maakte.

p.172/P80a-II-x: Het blijkt dat deze kaart al in Postzak 171 is afgebeeld. Het sterretje kan vervallen. De schrijfwijze van de tekst in de achtste editie is onjuist en dient vervangen te worden door :

x. BEUKEMA & C^o. / HOOGEZAND.

p.172/P80a-II-z: Het blijkt dat deze kaart al in Postzak 173 is afgebeeld. Het sterretje kan vervallen. De vermelding wordt:
z. G. VAN CALCAR / Houthandel / GRONINGEN.

p.172/P80a-II/aa: Deze kaart is gevonden. Het sterretje kan vervallen. De gemelde tekst in Postzak 178 is juist maar de schrijfwijze is onjuist en dient vervangen te worden:

aa STAAL & HAALMEYER / AMSTERDAM.

p.172/aan het eind van de lijst P80a-II toevoegen:

af. DRAISMA VAN VALKENBURG, / Specialiteits-Handel in Levertraan, / LEEUWARDEN. / ~

p.175/1^e kolom, na kop P80a-II de eerste vermelding vervangen door:

Draisma van Valkenburg, Leeuwarden- [P80a-II-af]

p.179/A-5: het jaartal '1957' in de eerste regel moet veranderd worden in '1956'.

p.180/G351: Samenhangende kaarten zijn niet noodzakelijkerwijs drukuitschot. Destijds vroeg een op RD geabonneerde filatelist - die dus geen kaart ontving - of hij ook een kaart kon krijgen voor zijn verzameling, waarop RD hem twee samenhangende, wat slordig van de rol geknipte kaarten zond. Links, rechts en in het midden zijn bruine snijlijntjes te zien.

p.180/P351b: Deze briefkaart is nu ook bekend met codenummer APC/74/2.

p.181/PPo6-1' moet gewijzigd worden in 'PPo6-2'.

p.184/PPo6-2' moet gewijzigd worden in 'PPo6-3'; 'PPo6-3' moet gewijzigd worden in 'PPo6-4'; 'PPo6-4' moet gewijzigd worden in 'PPo6-5'; 'PPo6-5' moet gewijzigd worden in 'PPo6-6'

p.186/PPo6-6' moet gewijzigd worden in 'PPo6-1'.

p.186/PPo8-1: aanvulling cursieve tekst 'Eind april / begin mei 2009 is een nieuwe oplage van deze pakketdoos uitgekomen. Er zijn in bedrukking, kleuren en kartonsoort geen wijzigingen vastgesteld. Nu droeg elke doos een zelfklevend etiket met een barcode 8 715246 009275 (vermoedelijk een productbarcode).

De dozen waren uitsluitend verkrijgbaar via Mailorder bij TNT in bundels van 5 stuks. Eerst konden ze alleen besteld worden door bedrijven die bedrijfsgegevens overlegden (of dat bij eerdere bestellingen hadden gedaan) met o.m. inschrijvingsnummer bij de Kamer van Koophandel. Volgens de site www.mailorder.nl kostte een bundel voor bedrijven € 48,75 + btw € 2,97, totaal € 54,64. Of deze prijs, hoger dan die voor particulieren, ook inderdaad berekend is, is onbekend. Vanaf ongeveer 20 mei waren ze ook verkrijgbaar voor particulieren. Voor particulieren kostte een bundel € 46,72 + btw € 2,03, totaal € 48,75, dus € 9,75 per stuk. Het port voor een pakket tot 10 kilo was op dat moment € 6,75, de kosten van een postpak ±310x210x110 mm € 2,55.

In oktober 2009 werd de &do good doos nog via de mailorder site aangeboden.'

p.187/Van P211b is een ongestempeld exemplaar gemeld.

p.187/Er is een exemplaar bekend van P216a dat is verzonden naar België, bijgefrankeerd met een 5 cent postzegel. De waardeindruk op de kaart is gestempeld met het gebruikelijke gelegenheidsstempel met datum 9-IX-1927. De postzegel echter is gestempeld met het gelegenheidsstempel met datum 10-IX-1927. Onlangs is ook een binnenlands verzonden

P216a gemeld. Ongetwijfeld zijn er meer van deze briefkaarten die echt gelopen hebben.

p.187/linkerkolom laatste alinea, derde regel: per abuis zijn de oude nummers blijven staan. De tekst moet gewijzigd worden: '*G211 (845 stuks) en G216 (423 stuks)*'.

Spoorwegbriefkaarten

Bij de Spoorwegbriefkaarten zijn niet veel nieuwe vondsten te verwachten. Om henummering te beperken worden daarom nieuwe vondsten aan het eind van de betreffende lijsten toegevoegd.

p.188/Particulier bedrukte spoorwegbriefkaarten: Uit een archiefstuk gedateerd 1-10-1920 [ARA II HBS (?MBS?) P&T 1893-1927 map 368] blijkt dat de N.V. Drukkerij Schilt te Utrecht de zgn. spoorwegbriefkaarten overdrukt. Of dat nadien zo gebleven is, is nog onbekend.

p.195/Bij S291 en S293 zouden alle kartonvarianten van de basiskaarten kunnen voorkomen. Er is nu te weinig bekend, maar misschien komt er in de negende editie aanvulling.

p.196/In de kop van S319 moet 'één afzenderlijn' gewijzigd worden in 'twee afzenderlijnen'

p.196/ In de kop van S325 moet 'twee afzenderlijnen' gewijzigd worden in 'drie afzenderlijnen'

NEDERLANDS INDIË

Nederlands-Indië - Enveloppen

p.202/G9 behoort te worden gecatalogiseerd voor G8. Bij de nieuwe opstelling is in dit geval helaas de chronologie niet gehandhaafd. Mogelijk zal de redactie van de negende editie besluiten de volgorde te veranderen.

p.203/G15: vbd 25 maart 1902

p.204/G28: vbd 13 april 1908

p.205/G52: vbd 16 juni 1930

Nederlands-Indië - Postbladen

p.207/linker kolom onder: het Romeinse nummer II is uitgevallen onder de middelste afbeelding

p.208/G5a: vbd 5 november 1941

p.208/G7a: vbd 14 februari 1949

p.208/G7b: vbd 20 maart 1950

p.208/G7a: de kleur lila moet misschien vervangen worden door violet

Nederlands-Indië - Briefkaarten

p.209/G2b: vbd 14 maart 1875

p.211/G12: vbd 30 april 1892

p.212/G28: vbd 10 februari 1920

p.213/G30: vbd 15 mrt 1922

p.213/G32 vbd 25 jan 1922

p.213/ linker kolom laatste regel vervangen door 'G34 bleef echter ook ongescheiden verkrijgbaar'.

p.213/G35: vbd 26 april 1923

p.214/G51b: vbd 2 januari 1931

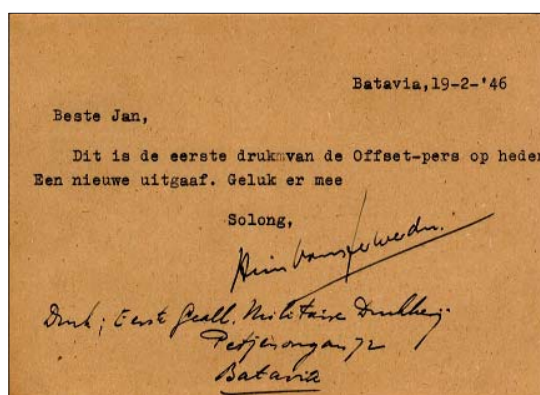
p.215/G57: vbd 22 juni 1935

p.215/G61: vbd 7 mei 1937

p.216/G70: vbd 30 september 1941

p.216/G72: Binnen het systeem zijn de aanduidingen G72a. en G72b. onjuist. Deze moeten vervangen worden door G72z-1. en G72z-2.

p.216/G74a: vbd 1 december 1945



p.217/G75: In 2009 is een sterk op G75 gelijkende kaart gevonden (zie afbeelding). Het enige direct zichtbare verschil is de scheidingslijn die verder boven tekst en zegelbeeld uitsteekt dan bij de reguliere uitgifte. De lengte van de scheidingslijn is 94,5 mm, de deelstreep van de reguliere kaart is ± 95 mm lang.

De kaart is gestempeld in Batavia op 19 februari 1946. De schrijfdatum is ook 19 februari 1946 en de tekst is interessant. Tot nu toe is steeds overgenomen dat de kaarten in New York zijn gedrukt en in april 1946 aan de loketten verschenen. Zonder verdere documentatie kunnen geen conclusies aan deze verschillen verbonden worden. Ruimte is er wel voor hypothesen. Kan het zijn dat de capaciteit van de drukkerij te Batavia onvoldoende was voor een grote bestelling en dat men het gelaten heeft bij een kleine proef? De proefkaart zou dan als voorbeeld voor de New Yorkse drukkerij gediend kunnen hebben. Het tijdsverschil van twee maanden zou zo'n hypothese niet in de weg staan.

Het lijkt echter waarschijnlijker, zoals Giel Bessels in Filatelie van december 2009, blz. 810/811 impliceert, dat druk door de American Bank Note Company berust op een 'zal ook wel, net als de postzegels' verhaal. Het bericht dat een nieuwe offsetpers in gebruik is genomen en de verschillen tussen het beeld van de postzegels en dat op de briefkaart die Bessels noteert, steunen zijn theorie.

Het zou hier dan gaan om een proef voor een kaart die met enkele wijzigingen in april 1945 is uitgegeven. Vermoedelijk is er geen aanleiding de uitgiftedatum van G75 eerder dan 16 april te plaatsen.

Nederlands-Indië - Verhuiskaarten

p.221/rechtsonder in kop 'Uitgiften 1916-1928' veranderen in 'Uitgiften 1915-1928'.

p.220/G10 gebruikt na Japanse bezetting met 1 cent bijfrankering: vbd 8 april 1948

Nederlands-Indië - Particuliere postwaardestukken

p.221/A-Lever's filmsterkaarten: Deze kaarten blijken ook te bestaan zonder frankeermachinstempel, dus als gewone prentbriefkaarten.

p.221/ rechter kolom, derde alinea. De zin die begint met 'Tot nu toe ..' vervangen door 'Tot nu toe zijn de Nederlandse versies van de kaarten 00803, 00805, 00806 00809, 00810, 00811 en 00812 en de Maleise versies van de kaarten 00810 en 00811 met de afstand 46 mm gevonden.

p.221-p.222/ Inmiddels is door een Amerikaanse verzamelaar een complete G6a gemeld. Het sterretje kan vervallen. Van een aantal gemelde kaarten ontbreekt het gegeven omtrent de afstand in de waardeindruk. Er komen nog meldingen binnen en het is niet zeker dat kaarten met de ene afdruk zeldzamer zijn dan kaarten met de andere afdruk.

Nederlands-Indië - Telegramontvangbewijzen

p.224/Noot Lit. aanvullen met: *Idem (2) (De Postzak nr. 205, november 2008).*

Nederlands-Indië - Japanse bezetting

p.322/G5: vbd 6 februari 1943

NEDERLANDS NIEUW-GUINEA

Op bladzijde 249 is in de linker kolom een verkeerde tekst afgedrukt, de illustraties zijn wel goed. Hieronder wordt de juiste tekst afgedrukt. Bij vrijwel alle verkochte catalogi was een blad met verbeterde tekst al ingelegd.

1962-1963. Briefkaart G2 van Nederlands Nieuw-Guinea met zwarte opdruk UNTEA, type I, II of III.

1	[1] 7 cent bruinpurper, opdruk type I (vbd 1 okt '62)	40,-	
	▶ gebruikt binnenslands	160,-	
	▶ naar RONG, met of zonder bijplakking	40,-	
	▶ met 30 cent bijfrankering naar NL	100,-	
2	[1] 7 cent bruinpurper, opdruk type II (vbd 1 nov '62)	20,-	
	▶ gebruikt binnenslands	80,-	
	▶ naar RONG, met of zonder bijplakking	20,-	
	▶ met 30 cent bijfrankering naar NL	50,-	
3	[2] 7 cent bruinpurper, opdruk type III (vbd 23 mrt '63)	200,-	
	▶ naar RONG, met of zonder bijplakking	150,-	
	▶ met 30 cent bijfrankering naar NL	--,-	

G3 is nog niet gevonden 'gewoon' gebruikt in het binnenland. Van G3 is een gebruikt exemplaar bekend met de opdruk kopstaand linksonder.

OPLAGEN

opdruktype I:

luchtpostblad 15 cent	11.000
luchtpostblad 35 cent	8.000
briefkaart G1	6.500
Oplagen met opdruktypes II en III:	geen gegevens.

CURAÇAO/NEDERLANDSE ANTILLEN

Curaçao - Enveloppen

p.250/G1: vbd 12 maart 1905

p.250/G7: vbd 10 juni 1912

p.252/ Bij G23 kan de oplage gepreciseerd worden:

G23: NMP 1928: 10.000, mogelijk 16.000

Curaçao - Luchtpostbladen

p.253/G1 wordt ook aangetroffen naar Nederland gebruikt zonder bijfrankering. Het gaat hier om militair tarief. Soms is dat ook duidelijk gemaakt doordat 'BINNENLAND-INTERIOR' is doorgehaald en 'Militair' is bijgeschreven.

p.253/G3: vbd 2 juni 1961

Curaçao - Briefkaarten

p.257/G14: vbd 31 mei 1893

SURINAME

Suriname - Enveloppen

p.261/G4: vbd 27 juli 1908

p.262/G18c: 17 juni 1940

Suriname - Briefkaarten

p.264/ na cursieve tekst in linker kolom toevoegen ☼form I, bkt G1, G3, G4 en G5☼.

p.265/linker kolom ☼bkt G5☼ vervangen door ☼bkt G4 en G5☼:

p.265/p.266/G14 komt voor met met op de az van de A-kaart een kleine, drieregelige Bendsdorpreclame.

p.267/G21 en G22: De datum 6 juli 1912 die in de achtste editie wordt genoemd, is vastgesteld aan de hand van kaarten in een verzameling in het MvC. Bij een poging de datum nogmaals te controleren, is vergeefs gezocht naar deze kaarten. Vooralsnog moet voor G21 als vbd 13 juli 1912 aangehouden worden en 1 november 1912 voor G22.

p.267/G26: de vbd 12 II 1924 (12 februari 1924) berust op een matig stempel, dat bij nadere inspectie 12 IV 1924 (12 april 1924) blijkt te tonen.

INTERNATIONALE ANTWOORDCOUPONS

p.279/De kleine afbeeldingen rechts boven moeten omgewisseld worden. De tekst 'G2b' bij de onderste afbeelding moet dan vervangen worden door 'G2 met in rode inkt handmatig aangebrachte prijsverandering'

p.279/G1: vbd 17 januari 1908

p.279/G7: vbd 25 april 1941

p.283/G7: vbd 16 mei 1974

ACHTERGRONDEN EN BIJZONDERHEDEN

Nederland - Achtergronden

p.304,305/☼bkt G276-G278☼ aanvullen: Van G278b bestaat een exemplaar met duidelijke stempeling van Stramproij, 20 februari 1945. De officieel gemelde verstrekingsdatum van G278 is 13 maart 1945. Deze kaart moet maakwerk met terugge-dateerd stempel zijn.

Het postverkeer tussen de plaats van afzending en de plaats van bestemming (Sittard) was op 20 februari nog niet mogelijk. De inhoud van de tekst maakt het ook onwaarschijnlijk dat de datum juist kan zijn en bovendien is voor een binnenlands tarief met buitenlands tarief gefrankeerd. Naar verluidt bestaan er meer van dergelijke fantasie-kaarten.

p.305/toevoegen: ☼bkt G276-G278 oplagen☼ Er is een gewaarmerkt afschrift van een document van 10 augustus 1945 dat aantallen geeft van de aan de Directeuren van Postkantoren verstrekte briefkaarten, getekend door de Chef Zegelwaarden J. Broer en met vermelding Gezien: de plv. Directeur-Generaal der P.T.T. Fokkinga. Verstrekt: Briefkaarten van 4 cent 142.299, van 5 cent 1.598.480, van 7½ cent 123.795. Er is dus bij de 7½ cent een aanmerkelijke afwijking.

p.308/Na de noot over Studiegebruik-kaarten invoegen:

☼vhk G25 en G27☼ Enige tijd heeft het verhaal de ronde gedaan dat deze twee verhuiskaarten uitsluitend op bestelling geleverd werden. Tot nu toe is in Dienstorders enz. daarvoor geen bevestiging gevonden.

p.308/invoegen: ☼vhk G31☼ Met 'naar het buitenland gebruikt zonder bijfrankering tot 1 mei 1966' wordt niet gedaan op bijfrankering wegens luchtrecht of eventueel andere rechten zoals expresse, aantekening. Ook bij de kaarten die wegens inmiddels verhoogd tarief met 2 cent zijn bijgefrankeerd kan bovendien bijfrankering wegens luchtrecht enz. voorkomen zonder dat de cataloguswaarde verandert.

p.308/ *vhkG4ob* toevoegen: 'Een andere theorie - die tot nu toe ondersteund wordt door vroegst bekende data - is dat men tijdens het drukken van G41 per abuis of misschien wel om een technische reden heeft teruggegrepen naar de oude tekst'.

p.310/Invoegen: *postbewijs G10* In het NTP van 1900, p. 154, is een postbewijs nieuw model gemeld, voorzien van een postbewijszegel, gebruikt op 27 december 1899. Er is geen afbeelding gevonden, ook de verblijfplaats van het gemelde postbewijs is onbekend. Het HNP concludeert dat G10 dus vóór de officiële datum in gebruik is genomen. Er is echter geen sluitend bewijs zolang er geen afbeeldingen van de voor- en achterzijde beschikbaar zijn. Indien de melding juist was, zou men ook kunnen denken aan een per abuis gebruikt exemplaar van het in de noot na G10 gemelde postbewijs met op de achterzijde het jaartal '18 '.

Nederlands-Indië - Achtergronden

p.316/pbl G3: Dit ongefrankeerde propaganda postblad is ook gevonden met vlagstempel ADRESSEER VOLLEDIG / MET STRAAT EN NUMMER.

p.316/Moquette: van briefkaart G2b is inmiddels ook een uit het buitenland retour gezonden A-kaart gemeld.

Curaçao - Achtergronden

p.320/Bij *env G10* in de voorlaatste regel '1921' veranderen in '1920'.

p.320/*env G14-G16*' veranderen in '*G14 en G16*'

p.321/*G19v-y – G18a-y*' veranderen in '*G16v-y – G18a-y*'

Suriname - Achtergronden

p.324/*bkt G5* vervangen *bkt G1, G1, G3, G4, G5*

p.324/ toevoegen *bkt G4 en G5* en de volgende tekst:

Het NTP van 1914, blz. 93, stelt dat de violetkleurige opdrukken die bestudeerd zijn, in feite maakwerk zijn, hetzij als opruiming van een restant briefkaarten, hetzij vervaardigd door postambtenaren om te speculeren.

Ook W.K. Erfmann, een van de auteurs van het in 2010/2011 te publiceren Handboek Suriname, zijn geen echt gelopen kaarten met violette opdruk bekend.

Het is niet altijd eenvoudig de kleur violet als onmiskenbaar violet te herkennen. Regelmatig zijn exemplaren gemeld die wat zwakkere zwarte afdrukken bleken te zijn.

Wel zijn enkele exemplaren van waarschijnlijk dubieuze afkomst gemeld. Van G4b is een exemplaar bekend met een stempel van 14 november 1888 en een exemplaar gestempeld op de laatste dag voor intrekking, 31 maart 1889.

Van G5b is een exemplaar bekend met een stempel van 1879 dat vals is, en ook een exemplaar gestempeld op de laatste dag voor intrekking, 31 maart 1889.

Mogelijk zullen deze observaties leiden tot het schrappen van de catalogusprijs voor gebruikte kaarten met violette opdruk.

TARIEVEN

Nederland

p.327/In kolom 'lokaal' moet na datum '01-11-'28' ingevuld worden '5 [10]'.

p.328/aanvulling tarieven Brieven per 1-1-2009

brieven/briefkaarten/verhuiskaarten

	binnenland	Europa	Buiten Europa
1-1-2009	0,44	Po,77/So,74	Po,95

p.328/Brieven vanaf 1 januari 2002: Voor Europa is Standard-verzending afgeschaft per 1 maart 2010

p.329/In de tabel dient in de linker kolom de datum '19-11-'16' gewijzigd te worden in '25-11-'16'

p.329/onder tabel aanvullen: Voor luchtrechten en luchtposttarieven raadplege men ook:

1. De luchtrechten tussen Nederland en Indië v.v. en die in Indië in de periode 1920-1937, door M. Verkuil in Postzak 128, juni 1981.

2. Luchtvaart en Luchtpost Encyclopedie, door J.L.C.M. Tschroots en H.H.C. Tschroots-Boer.

p.332/Briefkaarten en verhuiskaarten vanaf 1 juli 2002: Voor Europa is Standard-verzending afgeschaft per 1 maart 2010

p.334/aanvulling tarieven Port + Aantekenrecht per 1-1-2009:

Aangetekend (vervoer + recht)

	binnenland	Europa	Buiten Europa
Toeslag handtekening retour	0-5 kilo 7,00	0-500 gram 7,70	0-500 gram 10,45
	1,15	1,40	1,40

p.331/noot 9: wijzigen in 'Afschaffing van de onder 7. en 8. genoemde verlaagde tarieven'.

Nederlands Nieuw-Guinea

p.341/ noot 1 is niet duidelijk gesteld. Bedoeld wordt dat zowel bij verzending binnenslands (10 cent) als bij verzending naar NL of NWI (10 cent + 15 cent luchtrecht) niets mocht worden ingesloten.

AFKORTINGEN EN VERWIJZINGEN

p.348/P.W. Broekman is overleden op 22 juli 1950

p.348/invoegen:	CC	Curacaosche Courant
	F	fosforbalk
	FL	fosforbalk links van zegelbeeld
	FM	fosforbalk midden over zegelbeeld
	FR	fosforbalk rechts van zegelbeeld
p.349/ invoegen:	P	[voor een nummer] Particulier Postwaardestuk gebaseerd op een regulier postwaardestuk
	PP	[voor een nummer] Particulier Postwaardestuk niet gebaseerd op een regulier postwaardestuk
	PS	[voor een nummer] Particuliere Spoorwegbriefkaart
	--,-	[in lijst prijsaanduidingen] Prijs niet te bepalen, marktgegevens ontbreken

© Nederlandse Vereniging van Poststukken- en Poststempelverzamelaars

Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in welke vorm of op welke wijze dan ook. Evenmin is verveelvoudiging en/of verspreiding van het geheel of enig onderdeel via internet of welke andere digitale techniek ook, toegestaan.

Auteurs, verzamelaars, handelaren, veilinghouders en andere belanghebbenden mogen de nummering van deze catalogus gebruiken in artikelen, veilingcatalogi, aanbiedingen e.d. mits zij zich houden aan de door de copyright-houders vastgelegde verwijzingswijze met de letter G (of afhankelijk van de rubriek P, S of V) onmiddellijk gevolgd door het nummer, bijv. G214b, en duidelijk maken dat gebruik gemaakt wordt van de nummering van de 8e editie van Geuzendam's Catalogus van de Postwaardestukken van Nederland en Overzeese Rijksdelen.